

KONSTRUKTION

- Rumpf und Deck sind in Sandwichbauweise angefertigt mit Balsa-Kern, zusätzlich verstärkt durch unidirektionales und biaxiales Gewebe
- 10-Jahres-Garantie auf Osmose für Vinylesterharz und ISO-NPG im Rumpf. Die Schotten tragen die Belastung der Wanten und des Mastes.
- Die auf den Mastfuß wirkenden Kräfte werden durch eine Aluminium-Verstärkung am Hauptschott in den Rumpf geleitet.
- Der Kiel besteht aus Blei und Antimon, hat ein modernes Profil mit Kielbombe und einen Epoxy-Anstrich. Der Kiel ist mittels Bolzen aus Edelstahl an einem eingebauten Bilgensumpf befestigt.
- Der Rumpf wird durch mehrere eingeformte Stringer verstärkt.
- Verstärktes Polyester-Ruder mit Beschlägen aus Edelstahl am Spiegel
- Niedriger Spiegel für die direkte Befestigung eines Außenborders (max. 4 PS)
- Bolzen, Schrauben und Beschläge bestehen aus Edelstahl mit seewasserbeständiger Aluminiumlegierung

DECKSAUSRÜSTUNG

- Großzügiges, modernes Cockpit mit eingeformten Fußstützen in der Mitte
- Edelstahlbeschlag zur Befestigung des Vorstags
- Edelstahl-Bugkorb mit einfachem Relingszug
- U-Bolzen für Ankerleine auf dem Vordeck
- Edelstahl-Püttinge für Wantenbefestigung und Achterstagen
- Decks Luke (420 x 420 mm) im Kajütaufbau vor dem Mast
- 2 T-Schienen für das Vorsegel mit Travellerschlitten und Blöcken
- Schwenkbarer Baumniederholer (12:1), Fallenstopper auf jeder Seite des Aufbaus
- Traveller-Schiene für die Großschot (2:1) mit am Süll befestigten Leinen, Klemmen
- Drehbar gelagerter Großschotblock mit Knarrblock (5:1) auf dem Cockpitboden
- Curryklemmen und Umlenkblöcke für den Trimm des Achterstags, beidseitig des Großschot –Travellers zu bedienen
- Bedienleine für den Gennakerbugspriet, die durch Leitösen unter dem Kajütdeck nach hinten läuft und hinten ins Cockpit durch eine Curry-Klemme austritt
- Leitösen zum Führen der Kontrolleine der Rollanlage durch eine Curry-Klemme nach hinten ins Cockpit
- Leitösen zum Führen der Gennakerhalsleine durch Fallenstopper nach achtern zum Cockpit
- 2 Fallentaschen unter den Hauptwischen
- 1 Tasche zum Verstauen der Winschkurbel
- Pinne aus lamelliertem Holz, lackiert, mit Pinnenausleger
- Blöcke für Gennakerschoten im hinteren Bereich des Cockpits
- Knarrblöcke für den Gennaker im hinteren Bereich des Cockpits
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl mit doppelten Relingszügen
- 1 fest eingebautes Fenster auf jeder Seite des Kajütaufbaus
- Haupt-Schiebeluke aus GFK mit einteiligem Plexiglas-Steckschott
- Manuelle Bilgepumpe, die vom Cockpit aus bedient wird
- 1 Winschkurbel
- Rutschfester Belag auf allen horizontalen Decksflächen
- Eingeformte Fußreling auf dem Vordeck

MAST & TAKELAGE

- SPARCRAFT Mast und Baum aus Aluminium

- Maßgefertigter Kohlefaser-Gennakerbaum
- Harken „Unit 00“ Rollreiffanlage am Dyform-Vorstag
- 2 Salingspaare mit 20° Pfeilung
- Stehendes Gut aus Edelstahl mit Spannern aus verchromter Bronze
- Achterstag mit Talje zu jeder Seite des Cockpits
- Refftalje und Unterliekstrecker für das Großsegel (6:1) werden im Großbaum geführt
- Ausfahrbare Kohlefaser-Gennakerbaum, der vom Cockpit aus bedient wird
- Kugelgelagerte Großschotblöcke
- Baumniederholer und Blöcke
- 2 Fockschoten
- 1 Spectra-Großfall
- 1 Spectra-Fockfall
- 1 Gennakerfall mit Schnappschäkel
- 2 Gennaker Barber-Hauler
- 2 Gennakerschoten mit Schnappschäkeln
- 1 Gennakerhalsleine mit Schnappschäkel
- 1 Reffleine

INNENAUSSTATTUNG

- Bodenbretter. Teakfurnier mit hellen Stechpalmen-Zierstreifen
- Eingeformte Salonkojen mit Zugriff zum darunter liegenden Stauraum
- Große V-Koje im Vorschiff mit zwei Zugangsclappen vor der Mastspur und einem Zugriffsloch zu den Instrumentengebern im Rumpfbereich
- Großer, abnehmbarer Tritt als Formbauteil, der Platz zum Verstauen des Außenborders und Kühlbehälters bietet
- Augbolzen zum Kranen als fester Bestandteil des Kielbolzensystems
- Positionslichter, Beleuchtungssystem für den Innenbereich, einschließlich 3-Kreis-Schalterpaneele
- 12 Volt Batterie (44 Ah), mit Gurten gesichert

OPTIONEN

- Selbstholende Hauptwischen
- Lackierter Wasserpas
- Rumpflackierung (Awlgrip)
- Satz Kajütpolster aus Vinyl
- Fester Baumniederholer, Bauart wie Barton „Boomstrut“ (hebt den Baum an)
- Trailer und Satz geformte Rumpfaufgaben

MAßE

- L.ü.a. 8,00 m
- LWL 7,50 m
- Breite 2,49 m
- Tiefgang 1,50 m
- Segelfläche (100%) 34,50 m²
- Segelfläche Gennaker 65 m²
- Verdrängung 1.450 kg
- Bleikiel 650 Kg
- CE-Zulassung Kategorie B

Änderungen hinsichtlich Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

CONSTRUCTION

- Coque et pont réalisés en sandwich balsa faible densité et stratifiés de polyester renforcé de verre uni et bidirectionnel
- Résine vinylester et gel coat donnant à la coque une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Contre moule d'aménagement stratifié au pont et à la coque, avec reprises des cadènes et des efforts du mât
- Le mât est implanté sur une structure aluminium reprise sur la cloison principale
- Lest avec bulbe en plomb protégé par traitement époxy, fixé par boulons inox et stratifié sur retour de coque
- Retour de coque formant puisard de grande capacité
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varrangues stratifiées surdimensionnées
- Safran suspendu en stratifié de polyester renforcé sur tableau arrière
- Tableau arrière étudié pour la mise en place direct d'un moteur H.B. arbre long (4CV max.)
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé.

PONT

- Grand cockpit moderne avec cale-pied central moulé
- Cadène d'étau inox
- Balcon avant en inox, simple filière
- Cadène fil inox pour amarrage/mouillage
- Cadène inox pour haubans, bashaubans et pataras
- Panneau de pont (420 x 420) pour éclairage et ventilation du poste avant
- 2 rails en T avec curseur et poulies pour le foc
- 2 cadènes articulées près des winches primaires
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot à billes en fond de cockpit avec palan de réglage de chaque côté
- Retour des manœuvres du bout-dehors et d'enrouleur de chaque côté du roof sur bloqueur Harken 150
- Retour du bout d'amure sur bloqueur SPINLOCK X.A.
- 2 poches rangement bouts
- 1 rangement manivelle de winch
- En abord : 2 winches 32 2 vitesses pour écoute de foc/spi
- En arrière : tourelle avec taquet coinqueur et poulie winch pour l'écoute de grand voile en fond de cockpit
- Retour des réglages du pataras sur taquet coinqueur de chaque côté
- Barre franche en bois lamellé-collé vernis avec stick
- Cadènes d'écoute de spi en pied de balcons
- Balcons arrières en inox avec ouverture centrale fermée par estrope
- Tout autour : cale-pied polyester moulé et chandeliers inox simple filière
- 1 hublot fixe de chaque côté du roof
- Pompe de cale manuelle avec brimbale
- 1 manivelle de winch
- Antidérapant moulé sur toutes surfaces horizontales
- Facilité d'installation moteur hors-bord direct sur tableau arrière
- Panneau coulissant polyester et porte d'entrée plexi

UNE MÂTURE & UN GRÉEMENT MODERNES

- Mât et bôme SPARCRAFT en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèches poussantes
- Blocage des différentes drisses sur le mât
- Tourelle avec taquet coinqueur sur l'arrière du mât pour contrôle du cunningham
- Gréement dormant inoxydable monotonon avec ridoirs et embouts sertis
- Pataras réglable par palans, avec retour au cockpit
- Bôme permettant l'étarquage des bosses de ris et réglage de la bordure par un palan 6 brins
- Bout-dehors rétractable en carbone, manœuvrable depuis le cockpit
- Enrouleur de foc Harken unit 00 sur étau Dyform

- Palans d'écoute de grand voile sur poulies à billes
- Palans de halebas de bôme

- 2 écoutes de foc
- 1 drisse de grand voile en spectra
- 1 drisse de foc en spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 1 bosse de ris
- 1 manœuvre de bout-dehors
- 1 bout d'amure de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi avec poulies à billes, poulies winches et mousqueton
- 2 barbers pour écoute de spi

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Aménagements contremoulés avec plancher en bois rainé
- Volumes avant (sous couchette) et arrière assurant une réserve de flottabilité
- Couchette double à l'avant (matelas en option) rangements et accès pied de mât sous couchette
- Éclairage et aération par panneau de pont (420 x 420)
- Assises de carré/banquettes en vis-à-vis moulées rangements en dessous
- Vastes rangements de part et d'autre de la descente et sur l'arrière
- Marche de descente amovible
- Point de levage central sous plancher
- Capot coulissant polyester
- Porte d'accès plexiglas

INSTALLATION ÉLECTRIQUE ET MOTEUR

- 1 batterie 44 AH (12 volts)
- Coupe circuit général
- Feux de navigation tricolore en tête de mât
- 1 plafonnier dans le carré
- Tableau électrique 3 fonctions

OPTIONS

- Winches primaires self tailing
- Bande de flottaison peinte
- Coque de couleur (peinture polyuréthane)
- Jeu de coussins intérieurs skaï bleu
- Remorque Mecanorem

CARACTÉRISTIQUES

- Longueur coque8,00 m
- Longueur flottaison7,50 m
- Bau maximum2,49 m
- Tirant d'eau1,50 m
- Surface voilure au près avec foc solent34,50 m2
- Surface spi65 m2
- Déplacement lège1450 kg
- Poids du lest650 kg
- Jauge en douane3,83 Tx
- Homologation CECatégorie B

J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.